

Til Økonomiudvalget i Sorø Kommune.

I forbindelse med økonomiudvalgets møde den 14. november 2023, skal der træffes beslutning om restbevilling til 'Trafiksanering i Tersløse', på basis af en indstilling fra 'Fagcenter Teknik, Miljø og Drift'.

Tersløse og Omegns Byforening og Lokalråd har på den baggrund gennemgået indstillingen fra 'Fagcenter Teknik, Miljø og Drift' samt dele af talmaterialet fra en trafikmåling udført i perioden 24-05-2023 til 31-05-2023 og vi finder ikke, i sammenhold med de faktisk oplevede forhold, at indstillingen, hverken i analyse eller i konklusion, kan benyttes som grundlag for en beslutning om brug af det resterende budget for trafiksaneringen. Og kritikpunkterne er mange:

1. Overordnet set er trafikmålingen sket hen over pinsen, og alene af den grund kan den ikke bruges til at konkludere på det generelle plan.
2. Indstillingen forholder sig slet ikke til de oprindelige problemer nemlig voldsom støj i den sydlige ende af Tersløse og trafikikkerhed for bløde trafikanter i den nordlige del af byen.
3. Sensorerne i trafikmålingen var placeret umiddelbart før/efter de etablerede bump, og når man ser, at hver anden bilist eller mere af de, der ikke kører i kø, bremser op umiddelbart inden passage af bumpene for derefter at accelerere, ja så måler man ikke en middel/gennemsnits-hastighed, men et minimum.
4. Indstillingen kommer slet ikke ind på det voksende antal lastbiler (nu over 1100 på et enkelt døgn), som bidrager til kø-kørsel, øget støj samt øget slid på veje og omkringliggende huse.
5. I sin beskrivelse af sagen fremhæver fagcentret en række tal, der skulle godtgøre, at der er sket væsentlige forbedringer. Der er ingen definition af hvor meget, der skal til, før noget er væsentligt, og vi vil derfor anbefale, at det på et overordnet plan vurderes om man er kommet i mål med forbedringer på de i pkt. 2 nævnte problemer. Der er ingen tal for støj, og der er ingen vurderinger af trafikikkerhed.
 - Med hensyn til de mange tal omkring hastighed, ja så skal de, jf. punkt 1 og 3, tages med et gran salt. Tager man alligevel udgangspunkt i trafikmålingens tal, så viser de, at der i 22 ud af døgnet 24 timer er en gennemsnitshastighed højere end 40 km/t, og det til trods for at de målte tal er for lave i forhold til en sådan gennemsnitshastigheds beregning.
 - Der ses også på mængden af biler, men, jf. punkt 1, er dette tal med stor sandsynlighed også for lavt. Det nævnes ikke, at antallet af lastvogne i travleste time er over 110, man glædes over en svag stigning i det samlede antal køretøjer, men da det var alt for højt før, ja så er det blot blevet endnu mere 'alt for højt', og det burde kalde på handling i stedet for laden stå til.
6. Sidst nævnes Verdensmålene, 9 og 11. Til det kan siges følgende:
 - Verdensmål 9 – Industri, Innovation og Infrastruktur: her er der jo sket en klar forringelse, idet mere end 7.000 bilister, erhvervschauffører mv. nu dagligt skal trækkes med bump og begrænsninger (og til ingen verdens nytte).
 - Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund: Med den store og konstant voksende trafikmængde, specielt hvad angår tunge køretøjer, nærmer man sig et niveau, hvor det er sundhedsskadeligt at bo ud til vejen. Det giver billige boliger, men det var næppe det, der var målet, og med nedskæringer i den offentlige persontransport, bevæger lokalsamfundet sig væk fra det bæredygtige.

På basis af ovenstående vil Tersløse Byforening og Lokalråd anbefale, at der foretages en ny trafikmåling, der giver et mere retvisende billede, samt at det resterende budget lægges til side, med henblik på en virksom ændring i infrastrukturen.

På vegne af Tersløse og Omegns Byforening og Lokalråd

Kurt Skytte, formand