

## Politikere på besøg i Tersløse.

Med baggrund i, at Økonomiudvalget i Sorø Kommune i aften på deres udvalgmøde skal formulere en indstilling til kommunalbestyrelsen vedr. helleanlæg og øvrige saneringer i Tersløse, havde Byforeningen /lokalrådet inviteret udvalgets medlemmer til morgenkaffe/fyraftenskaffe.

I silende regn tog bestyrelsen, i går morges, imod Gert Jørgensen, borgmester og Kasper Nygård (M) til morgenkaffe hos Svante og Lil.

Morgenkaffen blev serveret i en pavillon tæt på vejen, hvilket gav politikerne en mulighed for at følge morgentrafikken på nærmeste hold.

Situationen er, at Natur, Teknik og Planudvalget har anbefalet Økonomiudvalget, at de indstiller til kommunalbestyrelsen, at der ikke foretages yderligere saneringer i Tersløse.

Denne anbefaling tager bl.a. udgangspunkt i de tal, som trafiktællingen i fra maj måned viser.

Af flere grunde finder bestyrelsen situationen nærmest absurd.

For det første er trafiktællingen foretaget hen over pinsen, hvilket ikke giver et retvisende billede af den aktuelle situation i byen.

For det andet er bestyrelsen ikke enige med kommunen i, at problemerne omkring trafik i Tersløse er løst.

Til trods for, at bumpene har reduceret farten gennem byen i nogen grad, så ser vi stadig følgende problemer:

-At der ofte køres alt for stærkt ind og ud af byen.

-At støjniveauet er voldsomt højt og dermed sundhedsskadeligt.

-At det er problematisk, at kommunen egenrådigt beslutter, at helleanlæggene ikke er nødvendige. Dette til trods for, at både Cowi, Rambøll og Peder Madsen (Administrationen Sorø Kommune) tidligere har sagt, at det kan skabe farlige situationer, når man etablerer bump ved indgangen til byen, uden at have helleanlæg.

-At mængden af køretøjer gennem byen (herunder de op mod 1100 lastbiler i døgnet) er til så voldsom gené for borgerne, at det påvirker vores trivsel og tryk.

-At husene langs vejen får sætningsskader.

-At der stadig kører lastbiler gennem den nordlige del af byen til trods for forbuddet.

Der lægges endvidere op til, at man tilbagefører de sidste 1,3 mill. kr., der endnu resterer fra det nedlagte omfartsvejsprojekt, tilbage til andre projekter i kommunen, hvilket vi finder helt uacceptabelt, så længe Tersløses problemer ikke er løst.

Mødet blev afholdt i en rigtig god og konstruktiv tone, hvor alt fra den nuværende situation til den kommende, hvor Hørkram og Novo Nordisk med deres store produktionsudvidelser, kan komme til at påvirke trafiksituationen i byen, blev vendt.

Vi opfordrede politikerne til at fastholde, at de resterende penge skal bruges i Tersløse, og at vi fortsat peger på helleanlæg, men også på støjdæmpende asfalt.

Vi fastholder også, at en omfartsvej reelt er den eneste løsning.

Om eftermiddagen kom Susanne Borggaard (D) og Jacob Meibom (A) forbi, og også det møde blev konstruktivt og med en bred, saglig debat.

Kommunalbestyrelsen træffer den endelige beslutning om det videre forløb i Tersløse på kommunalbestyrelsesmødet næste onsdag d. 22/11-2023.

På dette møde har bestyrelsen også stillet et direkte spørgsmål til kommunalbestyrelsen vedr. fjernvarme i Tersløse.

Vores 2 punkter behandles som de første punkter på mødet, så ønsker du/I at overvære det, kan du/I møde op i byrådssalen på Torvet i Sorø kl. 17.

Repræsentanter for Byforeningens bestyrelse vil være til stede.

Bestyrelsen